

Свинцово-кислотные аккумуляторы **DELTA серии DTM** являются ярким примером герметизированных, необслуживаемых батарей с системой рекомбинации газов (VRLA), произведенных по AGM технологии (электролит, абсорбированный в стекловолоконном сепараторе). **DTM** является универсальной серией, рекомендованной для использования, как в буферном, так и в циклическом режимах работы. Предназначена для применения в переносных и портативных приборах, а за счет стабильно высокой однородности внутреннего сопротивления изделий отлично подходит для использования в источниках резервного энергоснабжения и блоках резервного питания.



### Конструкция батареи

| Компонент | Полож. пластина | Отриц. пластина | Корпус | Крышка | Клапан | Клеммы | Сепаратор     | Электролит     |
|-----------|-----------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|---------------|----------------|
| Материал  | Диоксид свинца  | Свинец          | ABS    | ABS    | Каучук | Медь   | Стекловолокно | Серная кислота |

### Технические характеристики

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Номинальное напряжение.....                                       | 12 В                        |
| Число элементов.....  | 6                           |
| Срок службы.....  | 6 лет                       |
| Номинальная емкость (25°C)  |                             |
| 20 часовой разряд (0.06 А; 1,75 В/эл).....                        | 1.2 Ач                      |
| 10 часовой разряд (0.12 А; 1,75 В/эл).....                        | 1.15 Ач                     |
| 5 часовой разряд (0.23 А; 1,75 В/эл).....                         | 1.1 Ач                      |
| Саморазряд.....   | 3% емкости в месяц при 20°C |
| Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°C)..... | 55 мОм                      |

### Рабочий диапазон температур

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| Разряд.....                       | -20÷60     |
| Заряд.....                        | -10÷60     |
| Хранение.....                     | -20÷60     |
| Макс. разрядный ток (25°C).....   | 18 А (5с)  |
| Циклический режим (2.3÷2.35 В/эл) |            |
| Макс. зарядный ток.....           | 0.36 А     |
| Температурная компенсация.....    | 30 мВ/°C   |
| Буферный режим (2.23÷2.27 В/эл)   |            |
| Температурная компенсация.....    | 19.8 мВ/°C |

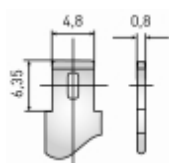
### Сферы применения

- Источники бесперебойного питания
- Источники резервного энергоснабжения
- Медицинское оборудование
- Системы контроля и доступа
- Системы тревожного оповещения

#### Корпус

**F**


#### Тип клемм

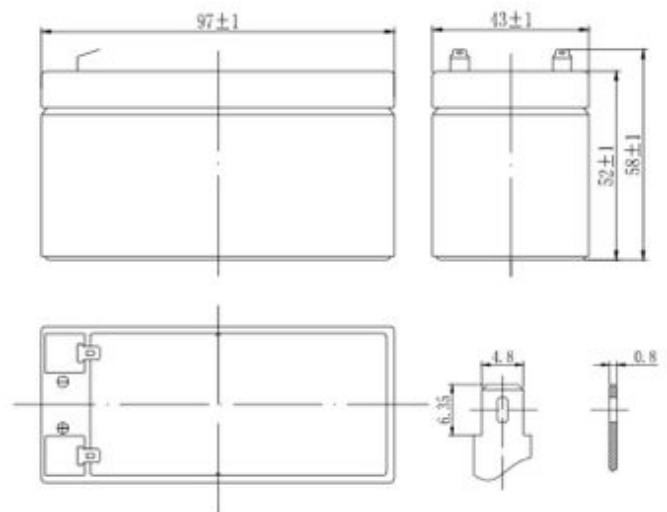
**нож F1**


### Особенности

- Технология AGM позволяет рекомбинировать до 99% выделяемого газа;
- Нет ограничений на воздушные перевозки;
- Соответствие требованиям UL, IEC, Гост Р;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают низкий саморазряд, высокую конструктивную прочность решетки;
- Необслуживаемые. Не требует долива воды;
- Высокая плотность энергии;
- Корпус аккумулятора выполнен из пластика ABS, не поддерживающего горение.

### Габариты (±1мм)

|                        |      |
|------------------------|------|
| Длина, мм.....         | 97   |
| Ширина, мм.....        | 43   |
| Высота, мм.....        | 52   |
| Полная высота, мм..... | 58   |
| Вес (±3%), кг.....     | 0.61 |



## Разряд постоянным током, А (при 25°C)

| В/эл-т | 5 мин | 10 мин | 15 мин | 30 мин | 1 ч  | 3 ч  | 5 ч  | 10 ч | 20 ч |
|--------|-------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 1.60V  | 5.72  | 3.85   | 2.67   | 1.49   | 0.89 | 0.39 | 0.25 | 0.13 | 0.07 |
| 1.65V  | 5.42  | 3.66   | 2.55   | 1.43   | 0.86 | 0.37 | 0.24 | 0.13 | 0.06 |
| 1.75V  | 4.80  | 3.28   | 2.31   | 1.30   | 0.79 | 0.34 | 0.23 | 0.12 | 0.06 |
| 1.70V  | 5.12  | 3.48   | 2.43   | 1.36   | 0.83 | 0.36 | 0.24 | 0.12 | 0.06 |
| 1.80V  | 4.48  | 3.08   | 2.18   | 1.23   | 0.76 | 0.33 | 0.22 | 0.11 | 0.06 |

## Разряд постоянной мощностью, Вт/эл-т (при 25°C)

| В/эл-т | 5 мин | 10 мин | 15 мин | 30 мин | 1 ч  | 3 ч  | 5 ч  | 10 ч | 20 ч |
|--------|-------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 1.60V  | 9.90  | 6.24   | 5.14   | 2.94   | 1.79 | 0.73 | 0.50 | 0.27 | 0.13 |
| 1.65V  | 9.28  | 5.87   | 4.85   | 2.78   | 1.72 | 0.72 | 0.49 | 0.26 | 0.13 |
| 1.70V  | 8.67  | 5.51   | 4.58   | 2.64   | 1.64 | 0.69 | 0.48 | 0.26 | 0.12 |
| 1.75V  | 8.06  | 5.15   | 4.29   | 2.49   | 1.56 | 0.67 | 0.47 | 0.25 | 0.12 |
| 1.80V  | 7.47  | 4.79   | 4.00   | 2.33   | 1.47 | 0.66 | 0.46 | 0.25 | 0.11 |

(Примечание) Приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3 контрольно-тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

